

Соревнования на контрольном туристском маршруте туристско-краеведческих объединений Петродворцового района Санкт-Петербурга «КТМ 2026»

Условия проведения

Команда, проходящая дистанцию соревнований, считается группой, вышедшей в спортивный туристский поход.

Руководитель и заместитель руководителя команды несут ЛИЧНУЮ ответственность за жизнь и здоровье участников. Если прохождение отдельного этапа или дальнейшее участие в виде команде не по силам, то руководитель команды ОБЯЗАН снять свою команду с этого этапа или вида.

Судейская коллегия ответственности за действия руководителя и участников команды на соревнованиях не несет.

1. Дистанция КТМ состоит из отдельных ЭТАПОВ. Этап – это преодоление командой отдельного препятствия или выполнение специального задания. Каждый этап имеет свой порядковый номер.
2. Отдельные, как правило, взаимосвязанные между собой этапы объединены в ТУРЫ. Продолжительность одного тура от 1 до 24 часов. Между отдельными турами может быть перерыв в прохождении дистанции, но не более 8-х часов.
3. Контрольный туристский маршрут проходит по принципу поисково-спасательных работ и приключенческой гонке и является командным.
4. Каждой команде будет присвоен индивидуальный НОМЕР и выдан отличительный знак с этим номером. Прибытием на этап команды считается построение ее в полном составе и предъявление отличительного знака судьям этапа.
5. Этапы, связанные с прохождением мандатной комиссии, являются обязательными для всех команд. Описание этапов ТУРА-0 будет размещено после 10:00 25 мая 2026 г. на официальных сайтах соревнований в сети интернет по адресу: <https://sites.google.com/view/info-tko>
6. Подробная информация об условиях работы на этапах будет доступна ВАМ не ранее, чем за 2 часа до начала ТУРА. Информация, как правило, будет выдаваться в ПАКЕТАХ (конвертах), имеющих свои порядковые номера.
7. Информация об этапах, которую ВЫ будете получать, может содержать:
 - 5.1 ОПИСАНИЕ ПУТИ ДВИЖЕНИЯ в виде картографического материала или письменной легенды (хотя, она может быть устной, или иной).
 - 5.2 КАРТОЧКУ ЦИФРОВОЙ ИНФОРМАЦИИ, где отражена вся цифровая информация об этапах и имеются небольшие пояснения к ним (рекомендуется для оперативного пользования).
 - 5.3 ОПИСАНИЕ ЭТАПОВ (рекомендуется для предварительного знакомства с этапами), состоящее из разделов:

ЛЕГЕНДА:

Общая легенда ситуации, поясняющая, какие задачи могут решаться с помощью данного этапа. Легенда должна помочь руководителю команды повысить мотивацию действий участников при выполнении работ на этапе.

СНАРЯЖЕНИЕ:

Список снаряжения, которое команда ОБЯЗАНА использовать для выполнения работ на этапе. Разрешается использовать дополнительное снаряжение, если нет запрета на его использование. При отсутствии данного раздела команда использует снаряжение по своему усмотрению.

ВАШИ ДЕЙСТВИЯ:

Действия, которые команда ОБЯЗАНА выполнить при прохождении этапа. Невыполнение действий, указанных в описании, расценивается как отказ от прохождения этапа. При отсутствии в описании каких-либо действий руководитель может поступать по своему усмотрению, не забывая о безопасности участников.

ПОДСКАЗКА:

Действия команды на этапе рекомендованные ГСК, но необязательные к выполнению.

ИНФОРМАЦИЯ К РАЗМЫШЛЕНИЮ:

Информация, в достоверности которой ГСК не уверена, но при умелом и продуманном использовании которой команда, возможно, получит заметные дивиденды в будущем.

ВНИМАНИЕ:

Информация повышенной значимости, обязательная для выполнения командой и связанная с возможностью снятия команды с соревнований и(или) с безопасностью участников.

ШТРАФЫ ЗА ТЕХНИКУ

Таблица штрафных баллов – (положительные баллы).

ПРЕМИЯ:

Таблица премиальных баллов – (отрицательные баллы).

8. Информация об этапе, содержащаяся в карточке цифровой информации, описании этапа и описании пути, как правило, не дублирует друг друга.
9. Для каждого этапа могут устанавливаться следующие параметры:
 - Контрольное Время – КВ (в минутах) - время, при превышении которого команда снимается с этапа и получает Максимальный Штраф этапа (МШ).
 - Нормальное Время – НВ (в минутах) – время, за которое команда не получает штраф за длительность работы на этапе.
 - Временной Штраф – ВШ (в баллах) - максимально возможный штраф за время работы на этапе. Если на этапе установлен ВШ, то за каждую полную минуту работы на этапе сверх НВ этапа, команда получает 1 штрафной балл. На отдельных этапах могут быть установлены иные показатели.
 - Технический Штраф – ТШ (в баллах) – максимально возможный штраф за техническое выполнение задания на этапе.
 - Премия – ПР (в отрицательных баллах) – может устанавливаться за качественную и быструю работу команды.
 - Максимальный Штраф Этапа – МШ (в баллах) – сумма Технического Штрафа (ТШ) и Временного Штрафа – (ВШ).
 - Время Старта команд – ВС (в часах и минутах) – время, раньше которого команды не имеют право начать работу на этапе.
 - Время Закрытия этапа – ВЗ (в часах и минутах) - время закрытия этапа для старта команд.
 - Количество членов команды, допущенных к работе на этапе.
10. По прибытии команды на этап, она имеет право отказаться от его прохождения. При этом команда получает МШ этапа. Исключением являются ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ этапы, за отказ от прохождения которых, команда снимается с соревнований.
11. В случае если команда не в состоянии продолжать участие в слете, руководитель должен снять команду. Команда, снявшаяся со слета, получает МШ ТУРА, умноженный на коэффициент ДВА за все не пройденные ТУРЫ (в т.ч. за ТУР, в котором сошла команда).
12. На этапе команда не может получить штраф больше, чем МШ этапа за исключением следующих случаев:
 - команда не нашла этап;
 - этап закрыт в связи с наступлением ВЗ этапа.В этом случае команда получает МШ этапа, умноженный на коэффициент ДВА.
13. При необходимости судья этапа имеет право временно остановить работу команды на этапе с отсечкой времени.
14. Условия прохождения отдельных этапов могут быть изменены, дополнены или сокращены без объяснения причин этих изменений, даже после начала работы команды на этапе (или введены новые этапы), в следующих случаях:
 - а). по устной информации главного судьи соревнований;
 - б). по письменной информации, изложенной в выданном Вам ПАКЕТЕ;
 - в). по требованию судьи при предъявлении им нагрудной визитки главного судьи.
15. Для всех этапов установлен штраф (за каждый случай): за игнорирование судьи – 2 балла; за помощь команде, не предусмотренную условиями прохождения этапов – 50 баллов; нарушение инструкции по технике безопасности – от 50 до 200 баллов (на усмотрение главного судьи соревнований).
16. В ходе проведения соревнований письменные протесты на действия судей и участников принимаются на этапах «СОВЕЩАНИЕ». Решения по протестам будут выдаваться, как правило, на следующем подобном этапе. Просьбы об устранении грубых, явно видимых, АРИФМЕТИЧЕСКИХ ОШИБОК, выявленных в протоколах, рассматриваются главным секретарем соревнований без подачи письменных протестов.

Соревнования на контрольном туристском маршруте
туристско-краеведческих объединений Петродворцового района Санкт-Петербурга
«КТМ 2026»

Инструкция по технике безопасности

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 8.1 Настоящая инструкция обязательна для исполнения участниками и судьями во время проведения КТМ.
- 8.2 В случае отсутствия в информации об этапе рекомендуемых действий команды, руководитель команды при прохождении данного этапа может поступать по своему усмотрению, в соответствии с общепринятыми требованиями безопасности.
- 8.3 В случае, если руководитель сомневается в возможности безопасного прохождения командной отдельного этапа соревнований (по причине физической усталости, технической неподготовленности и т.п.), он ОБЯЗАН пропустить данный этап.
- 8.4 Все участники и судьи соревнований обязаны знать и соблюдать правила КТМ, Положение и Условия о соревнованиях, а также Инструкции, с которыми они ознакомлены под личную роспись. Грубые нарушения данной инструкции по технике безопасности и/или иных инструкций, действующих в правовом поле ДДЮТ «ПЕТЕРГОФ», Санкт-Петербурга и Российской Федерации могут привести к снятию команды с соревнований.
- 8.5 Все участники и судьи должны соблюдать нормы поведения спортсмена, быть вежливыми и дисциплинированными.
- 8.6 Участники не должны мешать участию других команд в соревнованиях и вмешиваться в работу судейской коллегии.
- 8.7 Ответственность за знание инструкции по безопасности и выполнение ее требований участниками соревнований возлагается на руководителей команд.
- 8.8 Ответственность за знание инструкции по безопасности и выполнение ее требований судьями соревнований возлагается на ГСК соревнований.
- 8.9 Экипировка участников команды, их снаряжение должны соответствовать требованиям Правил, Положения и Условий о соревнованиях. Все снаряжение и оборудование, используемые участниками при прохождении дистанции, должны быть допущены к применению технической комиссией.
- 8.10 Руководитель команды должен постоянно контролировать состояние снаряжения в процессе соревнований, а также не допускать применение снаряжения, пришедшего в негодность. Судейская коллегия имеет право на любом этапе проверить качество снаряжения команды.
- 8.11 Участники не должны производить действий, которые могут создать аварийную ситуацию для членов других команд, судей и зрителей.

2. ДЕЙСТВИЯ УЧАСТНИКОВ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ЧС.

- 16.3. Чрезвычайными обстоятельствами на дистанции соревнований считаются:
 - 16.4. средняя, тяжёлая травмы участников; потеря ориентировки, карты; гражданско-правовой конфликт с местными жителями, представителями власти и правопорядка.
- 16.5. При средней и тяжелой травме (растяжение, ранение, ушиб головы) команда прекращает работу на этапе, оказывает первую помощь. Руководитель связывается с ГСК соревнований и докладывает о сложившейся ситуации. Далее команда поступает согласно решениям ГСК.
- 16.6. В случае необходимости госпитализации пострадавшего в лечебное учреждение руководитель ОБЯЗАН сопровождать пострадавшего в лечебное учреждение, оставить с командой своего заместителя, возложив на него ответственность за жизнь и здоровье оставшихся участников.
- 16.7. Руководители других команд должны оказывать помощь группе участников, у которой произошло ЧП.
- 16.8. При потере ориентировки, карты команда должна связаться с ГСК по телефону, полученному на этапе «Совещание» и действовать согласно указаниям судьи.
- 16.9. При гражданско-правовом конфликте с местными жителями, представителями власти и правопорядка связаться и действовать согласно указаниям судьи.

3. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ.

- 9 При работе на дистанции судьи руководствуются должностными обязанностями и настоящей инструкцией, а также условиями и положением соревнований.
- 10 При возникновении у судьи сомнений в безопасности действий команды на этапе, он имеет право остановить работу команды с отсечкой времени и пригласить спасателя бригады или начальника бригады для проверки технических приемов и качества снаряжения команды.

Соревнования на контрольном туристском маршруте
туристско-краеведческих объединений Петродворцового района Санкт-Петербурга,
«КТМ 2026»

Список снаряжения

Командное снаряжение (минимально):

17. *Палатки - на группу
18. *Спальники – на группу
19. *Теплоизоляционные коврики – на группу
20. *Котлы – не менее 2 шт (объемом не менее 6л каждый)
21. *Пила – 1 шт
22. *Топор – 1 шт
23. *Аптечка – 1 комплект (комплектация по оказанию первой помощи при: нарушениях ЖКТ, простудном заболевании, сердечном заболевании, аллергии, переломах, колотых и резаных травмах, ссадинах, вывихах, ушибах и укусе клеща)
24. *Тент групповой – 1 компл
25. *Трос костровой или таганок - 1 комплект
26. *Комплект газовых горелок с запасом топлива
27. *Рукавицы брезентовые – 2 пары
28. Ремнабор – 1 комплект (на усмотрение руководителя)
29. *Продукты питания – 1 комплект (на период проведения соревнований)
30. Фильтр для очистки воды
31. *Носилки жесткие – 1 комплект
32. * Вербка диаметр-не менее 10мм, длина-не менее 40м – 2 шт.
33. *Реп-шнур диаметром 6-10 мм, длиной не менее 1,5 метра – 6 шт
34. *Пакет п/э не менее 60л – 3 шт
35. *Спички в герметичной упаковке – 2уп
36. *Компас – 3 шт
37. *Блокнот и ручка (карандаш) – 3 комплекта
38. *Мобильный телефон с полным зарядом аккумулятора, устойчивой связью, положительным балансом и доступом в Интернет, с функцией фотоаппарата+ аксессуары для подключения к ПК
39. *Заряженный Power-bank емкостью не менее 15000 мА·ч
40. *Репеллент от кровососущих насекомых и клещей!!!

Личное снаряжение (минимум):

1. Рюкзак
2. *Спортивная форма, закрывающая локти и колени
3. *Перчатки защитные для работы с веревкой
4. *Фонарь
5. *Личная аптечка (бинт, бактерицидный пластырь, обезболивающее, таблетка от личной болячки)
6. Кружка, Ложка, Миска, Нож - в упаковке
7. *Сидушка (хобба)
8. *Мокрая обувь
9. Сменная обувь
10. Средства личной гигиены
11. *Комплект теплой одежды
12. *Накидка от дождя или штормовой костюм
13. *Головной убор
14. *Деньги на проезд
15. *Документ, удостоверяющий личность.

***Обязательное снаряжение!!!**

**Соревнования на контрольном туристском маршруте
туристско-краеведческих объединений Петродворцового района Санкт-Петербурга,
«КТМ 2026»**

Заявка на участие от _____(ОО)

Руководители команды:

1) _____

2) _____

Просим допустить к участию в соревнованиях на контрольном туристском маршруте
учащихся Петродворцового района Санкт-Петербурга «КТМ 2026»

« _____ »

название команды

с 28 мая 2026 года по 31 мая 2026 года в следующем составе:

№	Фамилия, имя (полностью)	Дата рождения	Номер мобильного телефона
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			

Я,

_____, руководитель команды, подтверждаю, что все заявленные участники не имеют медицинских противопоказаний к участию в соревнованиях, имеют допуск к занятиям по туризму, имеют страховой полис от несчастного случая _____.

Все заявленные участники команды ознакомлены с положением, условиями проведения, инструкцией соревнований, прошли инструктаж по технике безопасности, включающий правила участия в многодневном нестационарном мероприятии и правила поведения при участии в массовых мероприятиях.

Руководитель команды _____ / _____,

тел. _____

Капитан команды _____ / _____,

тел. _____

Дата _____

Директор ОУ _____ / _____ /

М.П.

ВНИМАНИЕ! Руководитель команды несёт ответственность за предоставление в мандатную комиссию соревнований недостоверных сведений об участниках.