СОГЛАСОВАНО
Начальник отдела образования
Администрации Петродворцового района
Санкт-Петербурга
_____Т.А. Скворцова
«_____»_____2026 г.

СОГЛАСОВАНО
Врио Начальника Госавтоинспекции
ОМВД России по Петродворцовому району
г. Санкт-Петербурга
подполковник полиции
_____А.В. Зотов
«_____»_____2026 г.

СОГЛАСОВАНО
Руководитель РЦ ПДДТТ Петродворцового
района Санкт-Петербурга
_____С.Е. Томберг
«_____»_____2026 г.

УТВЕРЖДАЮ
И.о. директора ДДЮТ «ПЕТЕРГОФ»
_____В.В. Калугина
«_____»_____2026 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о районном этапе региональных детско-юношеских соревнованиях
«Дорожный патруль»

Санкт-Петербург
2026

1.Общие положения

Районный этап региональных детско-юношеских соревнований «Дорожный патруль» (далее – Соревнования) являются командным первенством среди обучающихся общеобразовательных организаций Петродворцового района СПб, способствуют пропаганде безопасного и законопослушного поведения среди обучающихся, содействию государственной политике в области безопасности дорожного движения, развитию творческой активности и профилактики правонарушений.

Районный этап Конкурса организуется и проводится Государственным бюджетным учреждением дополнительного образования Дворцом детского (юношеского) творчества «ПЕТЕРГОФ» в соответствии с:

- совместным планом работы Отдела образования Администрации Петродворцового района и отдела государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД Петродворцового района г. Санкт-Петербурга и ДДЮТ «ПЕТЕРГОФ».

2. Цель и задачи проведения мероприятия

Районный этап региональных детско-юношеских соревнований «Дорожный патруль» (далее Соревнования) проводится в Петродворцовом районе Санкт-Петербурга и направлен на профилактику и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

Цель соревнований:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- профилактика и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

Задачи соревнований:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации;
- обобщение и систематизация знаний, обучающихся о безопасности дорожного движения, закрепление навыков безопасного поведения;
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа дорожного движения.

3.Организаторы мероприятия

Непосредственное проведение районного этапа Соревнований возлагается на Государственное бюджетное учреждение дополнительного образования Петродворцового района Санкт –Петербурга Дворец детского(юношеского) творчества «ПЕТЕРГОФ» и районного центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Для проведения Соревнований создаётся Главная судейская коллегия (ГСК - далее), сформированное из представителей проводящих организаций.

4.Участники соревнований

4.1. В Соревнованиях могут принимать участие учащиеся образовательных организаций основного общего, среднего образования детей в возрасте от 10 до 17 лет.

Соревнования проводятся в трёх возрастных группах:

1 группа – 10 – 12 лет - обучающиеся образовательных учреждений всех типов и видов, воспитанники учреждений дополнительного образования детей;

2 группа – 13 – 15 лет - обучающиеся образовательных учреждений всех типов и видов, воспитанники учреждений дополнительного образования детей;
3 группа - 16 – 17 лет - обучающиеся образовательных учреждений всех типов и видов, воспитанники учреждений дополнительного образования детей.
4.2. Команда состоит из 10 человек, из них не менее 2 девочек. Принадлежность команды к возрастной группе определяется по дате рождения самого старшего участника команды. В командах 2 и 3 возрастных групп допускается участие не более трех человек из младшей возрастной группы. Наличие в команде запасных обучающихся не допускается. Один и тот же обучающийся не может выступать за несколько команд.
4.3. Каждую команду обучающихся сопровождают два руководителя, на которых возлагается ответственность за жизнь и здоровье, обучающихся на период проведения Соревнования.
4.4. Если участник не указал в ответнике номер билета, а также Фамилию, Имя и название образовательной организации, то результаты аннулируются.
4.5. Экипировка и снаряжение участников Соревнования:
4.5.1. Командное снаряжение - санитарная сумка.
4.5.2. Личное снаряжение: спортивная форма, сменная обувь, ручка.
4.6. Искажение данных о возрасте участников в заявках может повлечь отстранение от участия в Соревнованиях.
4.7. Обязательным условием участия в Соревнованиях является наличие всех указанных в Положении документов.

5.Сроки и место проведения

Районный этап Соревнований:
I этап (21-23 октября 2026 года) – районный, проводится на базе ДДЮТ «ПЕТЕРГОФ», по адресу: город Петергоф, ул. Озерковая д.47, лит. А.
II этап дата уточняется организаторами регионального этапа детско-юношеских соревнований «Дорожный патруль»

6.Условия участия и порядок проведения

6.1. Соревнование проводится в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации, Правилами проведения Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (элементы фигурного вождения велосипеда) (Приложение 4).
6.2. Перечень документов, которые предоставляет руководитель команды в Главную судейскую коллегию по прибытии на Соревнования.
6.2.1. Заявка, заверенная образовательной организацией по установленной форме (Приложение 1).
6.2.2. Выписка из приказа по образовательной организации, о направлении команды для участия в соревнованиях и возложении на руководителя ответственности за жизнь и здоровье детей.
6.2.3. Полис страхования от несчастных случаев на каждого участника, сроком действия на весь период проведения Соревнований (руководители команд оформляют самостоятельно).
6.2.4. Выписка из журнала о проведении инструктажа по мерам безопасности (Приложение 2).
6.2.5. Согласие законного представителя на обработку персональных данных несовершеннолетнего (Приложение 3).
6.3. Результат прохождения определённого вида Соревнования командой (участником) может определяться:

временем прохождения;
по бальной системе;
суммой времени и штрафных баллов.
6.4. Временем прохождения командой определённого вида Соревнований является время между сигналом старта и финиша или суммарное время прохождения, затраченное каждым участником.
6.5. Результат команды (участника) в виде Соревнований определяется суммированием результатов (по баллам и времени).
6.6. Комплексный зачет соревнований определяется по наименьшей сумме мест занятых командой во всех видах соревнований. В случае равенства суммы мест, предпочтение отдается команде, занявшей наиболее высокое место в Конкурсе «Знатоки ПДД».
6.7. Место команды в виде Соревнований определяется по её результатам. При равенстве результатов предпочтение отдаётся команде, имеющей наименьшее время или наименьшее количество штрафных баллов.
6.8. Места команд в комплексном командном зачете определяются по наименьшей сумме мест, занятых в отдельных видах Соревнований. При равенстве суммы мест предпочтение отдаётся команде, имеющей участников более младшего возраста.
6.9. К общему зачету не принимаются команды, не участвовавшие хотя бы в одном из видов программы Соревнований, они ставятся вне зачета.
6.10. Команды должны участвовать во всех видах Программы, в соответствии с возрастом обучающихся команды.
6.11. Команды, могут быть сняты с Соревнований (отдельных видов):
за нарушения Условий и Положения Соревнований;
не допущенные решением Главной судейской коллегией;
за невыполнение требований судей по обеспечению мер безопасности;
за использование посторонней помощи (кроме медицинской), в том числе за вмешательство в действия команды её представителя;
за действия, которые помешали участникам другой команды во время их выступления; за явную техническую неподготовленность к соревнованиям;
за несвоевременную явку на старт по неуважительным причинам;
за нарушения морально-этических норм поведения спортсмена;
за неисправное или плохого качества лично-командное снаряжение, не обеспечивающее безопасность.
6.12. Снятие команд или их временное отстранение от выступлений (с фиксацией задержки в протоколе) осуществляется только главным судьей или судьями, уполномоченными на это главным судьей. Их решение подлежит утверждению судейской коллегией.
6.13. **Руководители:**
6.13.1. Отвечают за дисциплину членов команды, обеспечивают их своевременную явку на соревнования.
6.13.2. Имеют право:
получать сведения о ходе и результатах соревнований в судейской коллегии;
при необходимости подавать протесты и заявления в письменном виде.
6.13.3. Руководители обязаны:
знать и выполнять Условия и Положение Соревнований; осуществлять педагогическое руководство группой;
выполнять все требования судейской коллегии, соблюдать педагогическую этику; обеспечивать своевременную явку обучающихся на старт или в судейскую коллегию;
подавать заявки или перезаявки, в случае необходимости;
находиться в период соревнований в отведенном для руководителей месте;
не покидать место проведения соревнований, не убедившись, что все обучающиеся благополучно закончили соревнования.

6.13.4. Руководителям запрещается:
вмешиваться в работу судейской коллегии;
создавать помехи деятельности судьям;
давать указания обучающимся после их старта;
находиться на дистанции во время соревнований без разрешения судейской коллегии.
6.13.5. В случае фиксации судьями хотя бы одного из перечисленных нарушений результат команде не засчитывается, и она занимает в данном виде последнее место.
6.13.6. Руководители имеют право подавать в Главную судейскую коллегию протест в письменном виде на решение судейской коллегии, с обязательным указанием пунктов, противоречащих Условиям и Положению о Соревновании, не позднее 20 минут после окончания участия команды в данном виде соревнований.
6.14. Протесты о нарушении Условий и Положения в части подготовки или организации самого мероприятия подаются до начала Соревнований.
6.15. Запрещается подавать протесты, связанные с выступлением других команд.

7. Программа соревнований

7.1. Программа Соревнования включает в себя следующие виды: конкурсы и эстафеты.
7.2.1. **Конкурс «Знатоки ПДД»** - Теоретический экзамен на знание правил дорожного движения Российской Федерации: составляется на основе экзаменационных билетов на сдачу по Правилам дорожного движения категории «АВМ».
7.2.2. **Эстафета «Фигурное вождение велосипеда»** – практический экзамен (преодоление на велосипеде элементов (препятствий) соревнования «Дорожный патруль»).
7.2.3. **Вид «Оказание первой помощи в дорожно-транспортном происшествии»** - практический экзамен.
7.2.4. **Станция «Веломастерская»** - состоит из теоретического и практического экзамена, на знание устройства велосипеда.

На городской этап соревнований направляются обучающиеся, занявшие призовые места на районном этапе.

8. Подведение итогов. Награждение

8.1. Команды, занявшие первые, вторые, третьи места в комплексном командном зачете в каждой возрастной группе награждаются дипломами, кубками и подарками.
8.2 Команда, занявшая первое место, становится абсолютным победителем конкурса и получает право представлять Петродворцовый район Санкт – Петербурга в финале регионального этапа соревнований юных инспекторов движения «Дорожный патруль» в 2026 году.

9. Контакты

Контактное лицо: Матвеева Татьяна Евгеньевна, педагог – организатор, электронная почта: smirnova-cdtt@mail.ru , тел. 8 (812) 417-63-39 доб. 347
Информация о Конкурсе и итоговые результаты будут размещены на сайте ДДЮТ «ПЕТЕРГОФ»- https://education-center-petergof.ru во вкладке «Мероприятия» и размещена на странице Районного опорного центра "Зебра".

Приложение 1
к Положению о порядке организации
и проведения районного этапа
региональных детско-юношеских соревнований
«Дорожный патруль»

ЗАЯВКА

на участие в районном этапе региональных детско-юношеских соревнованиях
«Дорожный патруль»
в 2026-2027 учебном году

_____

(полное наименование образовательной организации, которое представляет команда)

№ п/п	Фамилия, имя, отчество (полностью)	Дата рождения (число, месяц, год)	Полных лет	СНИЛС	Образовательное учреждение, в котором учится ребенок	Домашний адрес	Класс	Допуск врача (подпись и печать)
1								
….								
10								

Всего допущено к Соревнованиям _____человек _____
(подпись врача и печать мед. учреждения)

Сопровождающие взрослые (руководители команды):

_____
(Ф.И.О. полностью, должность, телефон, электронная почта)

_____
(Ф.И.О. полностью, должность, телефон, электронная почта)

Руководитель образовательной организации _____
(подпись)

Дата ___.___._____г. М.П.

Контактный телефон _____

Приложение 2
к Положению о порядке организации
и проведения районного этапа
региональных детско-юношеских соревнований
«Дорожный патруль»

Выписка из журнала
о проведении инструктажа по мерам безопасности

Настоящей справкой удостоверяется, что со всеми нижеперечисленными членами команды_____,

(полное наименование образовательного учреждения, объединения, название, номер)

направленными для участия в районном этапе региональных детско-юношеских соревнований «Дорожный патруль» проведен инструктаж по следующим темам:

1. Правила поведения и пребывания: на территории образовательной организации, в общественных местах, на транспорте.
2. Меры пожарной безопасности.

№ п/п	Фамилия, им, отчество	Краткое содержание инструктажа	Личная подпись членов команды, с которыми произведен инструктаж

Инструктаж
проведен_____

(Ф.И.О. полностью, проводившего инструктаж, должность)

Подпись _____ Сопровождающий (руководитель команды)

_____

(Ф.И.О. полностью, должность, телефон)

приказом № _____от _____назначены ответственными за жизнь, здоровье и безопасность выше перечисленных членов команды в пути следования к месту соревнования и обратно и в период проведения соревнования.

Руководитель образовательной организации _____/_____
М.П.
Контактный телефон _____

Приложение 3
к Положению о порядке организации
и проведения районного этапа
региональных детско-юношеских соревнований
«Дорожный патруль»

СОГЛАСИЕ РОДИТЕЛЯ (ЗАКОННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ) НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНЕГО

Я, _____,
(фамилия, имя, отчество)

проживающий по адресу _____,
телефон _____ эл. адрес _____ являюсь родителем (законным представителем) несовершеннолетнего _____
(ФИО, дата рождения) (далее – ребенок) на основании ст. 64 п. 1 Семейного кодекса РФ. Настоящим даю свое согласие **ДДЮТ «ПЕТЕРГОФ»** , ГЦПВПР и КО ГБНОУ «Балтийский берег» на обработку персональных данных несовершеннолетнего ребенка (включая фамилию и имя, класс, возраст) и размещение фотографий и видео сюжетов с участием моего ребенка в Региональных детско-юношеских соревнованиях «Дорожный патруль», на электронных ресурсах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресам: https://education-center-petergof.ru/ - сайт **ДДЮТ «ПЕТЕРГОФ»** http://www.balticbereg.ru - сайт ГБНОУ «Балтийский берег» (страница ГЦПВПР и КО) https://vk.com/patriot_center_spb - официальная страница в контакте ГЦПВПР и КО ГБНОУ «Балтийский берег». Настоящим «даю согласие на передачу персональных данных ребенка Государственному бюджетному нетиповому образовательному учреждению «Академия талантов» Санкт-Петербурга (ИНН 7813604570 КПП 781301001 ОГРН 1147847438298, адрес местонахождения:197022, г. Санкт-Петербург, набережная реки Малой Невки, дом 1, литера А) для внесения в региональную систему учета детей, проявивших особые таланты, на базе информационной системы, обеспечивающей учет, формирование и ведение государственного информационного ресурса о лицах, проявивших выдающиеся способности, талантыроссии.рф. Региональная система учета детей, проявивших особые таланты, не является общедоступной. Перечень персональных данных ребенка, подлежащих передаче: фамилия, имя, отчество, дата рождения, номер СНИЛС, наименование образовательной организации, в которой обучается ребенок, класс/курс обучения, наименование организации, которую представляет ребенок, достижение, контактные данные (номер телефона ребенка, адрес электронной почты ребенка, номер телефона родителя (законного представителя), адрес электронной почты родителя (законного представителя)».
Настоящее согласие действует бессрочно.
Настоящее согласие может быть мной отозвано в любой момент.
В случае неправомерного использования предоставленных данных согласие отзывается моим письменным заявлением.
Я по письменному запросу имею право на получение информации, касающейся обработки моих персональных данных и данных моего ребенка (в соответствии со ст. 14 Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ).
Я подтверждаю, что, давая настоящее согласие, я действую по своей воле и в интересах ребенка, родителем (законным представителем) которого являюсь.

Дата: __. __. _____ г. Подпись: _____ /_____

Приложение 4
к Положению о порядке организации
и проведения районного этапа
региональных детско-юношеских соревнований
«Дорожный патруль»

Условия проведения региональных детско-юношеских соревнований «Дорожный патруль»

Тест «Знатоки ПДД» (командный зачет) (1-3 группы, участвует 10 чел.)

Теоретический экзамен на знание правил дорожного движения Российской Федерации: составляется на основе экзаменационных билетов на сдачу по Правилам дорожного движения категории «АВМ».

Проводится по тестам, состоящим из 20 вопросов. Контрольное время выполнения задания – 10 минут. На задание этапа каждый участник отвечает самостоятельно. За каждый правильно отвеченный вопрос начисляется 1 балл.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

1 возрастная группа

Общие положения, общие обязанности водителей, обязанности пешеходов и пассажиров.
Дорожные знаки.
Применение специальных сигналов, сигналы светофора и регулировщика.
Расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения.
Пешеходные переходы, остановки, железнодорожные пути, автомагистрали, жилые зоны.

2 возрастная группа

Общие положения, общие обязанности водителей, обязанности пешеходов и пассажиров.
Дорожные знаки.
Дорожная разметка.
Применение специальных сигналов, сигнал светофора и регулировщика.
Начало движения и маневрирование, применение аварийной сигнализации.
Расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения.
Обгон, опережение, встречный разъезд.
Проезд перекрестков.
Пешеходные переходы, остановки, железнодорожные пути, автомагистрали, жилые зоны.

3 возрастная группа

Общие положения, общие обязанности водителей, обязанности пешеходов и пассажиров.
Дорожные знаки.
Дорожная разметка.
Применение специальных сигналов, сигналы светофора и регулировщика.
Начало движения и маневрирование, применение аварийной сигнализации.
Расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения.
Обгон, опережение, встречный разъезд.
Остановка и стоянка.
Проезд перекрестков.
Пешеходные переходы, остановки, железнодорожные пути, автомагистрали, жилые зоны.
Световые приборы, звуковые сигналы, буксировка, учебная езда, перевозка людей и грузов, велосипеды, мопеды, гужевые повозки.
Основы безопасности, первая помощь, ответственность водителя.

Результат команды определяется суммой правильно отвеченных вопросов лучшими 8-ью участниками. При равенстве правильных ответов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время.

Эстафета «Фигурное вождение велосипеда» (командный зачет) (1-3 группы, участвует 6 человек из них не менее 1 девочек)

Элементы соревнования «Безопасное колесо» – практический экзамен; преодоление на велосипеде специальной дистанции с препятствиями.

Соревнование проводится на площадке (паркетный пол), где на расстоянии не менее двух метров друг от друга последовательно расположены препятствия, перечень которых определяется судейской коллегией. Участник на велосипеде преодолевает полосу препятствий. Отказ одного из участников команды от прохождения данного этапа конкурса приводит к дисквалификации команды.

При определении победителей учитывается наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве набранных баллов, преимущество отдается команде, затратившей наименьшее количество времени.

Полоса препятствий может включать в себя следующие элементы:

ПРЕПЯТСТВИЕ № 1 «СЛАЛОМ»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см. и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м. слева и справа от стоек.

«Слалом». Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки	**1**
	Падение стойки	**2**
	Пропуск стойки	**3**
	Выезд за пределы трассы	**3**

ПРЕПЯТСТВИЕ №2 «ПЕРЕНОС ПРЕДМЕТА»

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.

«Перенос предмета». Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.	Проезд мимо стойки с предметом	**3**
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	**3**
	Падение предмета во время движения	**2**
	Падение стойки	**2**
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет	**2**
	Выезд за пределы трассы	**1**

ПРЕПЯТСТВИЕ № 3 «УЗОР ИЗ КОНУСОВ»

Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м. и шириной 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями – 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса – 1,15 м., от 1 до 3 конуса – 2,3 м.

«Узор из конусов». Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг конуса (за каждый)	**1**
	Падение конуса (за каждый)	**2**
	Пропуск конуса	**2**
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	**2**

ПРЕПЯТСТВИЕ № 4 «ПРОЕЗД ПОД ПЕРЕКЛАДИНОЙ»

Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты выступов — от 1,33 до 1,5м., от 1,3 до 1,4 м., от 1,27 до 1,3м., расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.

«Проезд под перекладиной». Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	Касание верхней планки	**1**
	Касание верхней планки и стоек	**2**
	Сбить планку или стойку	**3**

ПРЕПЯТСТВИЕ №5 «ЗАУЖЕННАЯ ПРЯМАЯ ДОРОЖКА»

Используются фишки в виде тарелок 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Каждому сектору принадлежит свой цвет. Длина дорожки 3м. Ширина в начале дорожки 40 см, в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок).

«Зауженная прямая дорожка». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	**4**
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	**3**
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	**2**
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	**1**

ПРЕПЯТСТВИЕ №6«ЗАУЖЕННАЯ ДОРОЖКА С ПОВОРОТОМ»

Используются фишки (тарелки) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см., в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).

«Зауженная дорожка с поворотом». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	**4**
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	**3**

(тарелок), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	**2**
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	**1**

ПРЕПЯТСТВИЕ № 7 «ПРИЦЕЛЬНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ»

Длина коридора на 5 см. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиною 1 м.

«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	**1**
	Велосипед находится за пределами ограждения	**2**
	Падение планки	**3**

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) 4 станции.

Пропуск препятствия целиком	**Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии**
Пропуск препятствия целиком	**20**
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящих Правилах)	**15**
Падение с велосипеда	**5**
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	**1**

Вид «Оказание первой помощи в дорожно-транспортном происшествии» (командный зачет)

(1-3 группы, участвует 8 человек, состав смешанный)

Практический экзамен, оказание первой помощи условному «пострадавшему» в дорожно-транспортном происшествии.

Оснащение санитарной сумки для каждой возрастной группы: бинт 10 см х 5 м (6 шт.), бинт 14 см х 7 м (3 шт.), косынка, стерильные марлевые салфетки размером не менее16 см х 13 см в герметичной упаковке (1 упаковки), завязка для повязки «Чепец», завязка для повязки «Спиральная на грудь», ножницы, одноразовые медицинские перчатки из непромокаемого материала (можно нестерильные) (4 пары).

Условия выполнения этапа: Команда проходит предстартовую проверку (команда, не прошедшая предстартовую проверку, к соревнованиям не допускается), делится на две группы, на 4-х «пострадавших» и 4х санитаров. По команде судьи каждый санитар вытягивает по одной карточке, в которой указана повязка, которую необходимо выполнить на пострадавшем. В течение одной минуты ознакомления участники могут

подготовить перевязочный материал, но не вскрывать бинты, (2 и 3 возрастная группа – надеть медицинские перчатки).
По команде «СТАРТ» участники выполняют манипуляции, указанные в карточке задания, и по окончании своих действий громко говорят:
«ГОТОВ», судья фиксирует время выполнения задания каждого санитара.
Задания на знание оказание первой помощи включают в себя:
1 возрастная группа
Повязка «Чепец», «Спиральная на предплечье» с иммобилизацией конечности.
2 возрастная группа
«Восьмиобразная на голеностопный сустав», «Крестообразная на затылок».
3 возрастная группа
«Уздечка», «Монокулярная», «Спиральная на грудь», «Колосовидная на плечевой сустав», «Черепичная сходящаяся на коленный сустав», «Черепичная расходящаяся на коленный сустав».
Контрольное время практического этапа – 8 минут. Команда, не уложившаяся в КВ, ставится после команд, вошедших в КВ.
Результат команды – сумма штрафных баллов. В случае равенства суммы штрафных баллов, предпочтение отдается команде, которая затратила меньше времени на выполнение задания.

Начисление штрафных баллов на этапе
«Оказание первой помощи в дорожно-транспортном происшествии»

п/п	Названия критериев оценки и параметров назначения штрафных баллов	Размер начисления штрафных баллов
1.	Вмешательство руководителя (словом или делом) - помощь пострадавшего санитарам;	Снятие команды с этапа 2 балла (за каждую попытку помощи)
2.	Наложение повязок: - повязка не наложена - нарушения техники выполнения повязки; - наложена не полностью; - не закреплен конец бинта; - нет салфетки на ране, нарушение стерильности; - бинт не использован полностью; - перепутана конечность; - промежутки между турами бинта; - складки и карманы; - конец бинта закреплен над раной; - неосторожное обращение с раной.	10 баллов (бинт использован до конца) 3 балла 3 балла 2 балла 2 балл 2 балла 1 балл 1 балл за каждый 1 балл 1 балл 1 балл
3.	Иммобилизация конечности с помощью косынки и др. подручных средств: - не произведена - произведена с нарушениями; - перепутана конечность; - неосторожное обращение с поврежденной конечностью.	5 баллов 2 балл 1 балла 1 балл

Станция «Веломастерская» (командный зачет) (1-3 группы, участвует 10 чел.)

Этап состоит из теоретического и практического экзамена, на знание устройства велосипеда.

Команда делится на две группы. Теоретический и практический экзамен проходят одновременно.

Результат команды на станции определяется по наименьшей сумме мест 2-х станций. При равной сумме мест побеждает команда, занявшая более высокое место на станции - Практический экзамена «Веломастерская».

1.Теоретический экзамен «Устройство велосипеда» (1-3 группы, участвует до 5 чел.)

Каждый участник получает задание на знание устройства велосипеда.

Контрольное время – 10 минут.

Результат команды определяется суммой правильно отвеченных вопросов лучшими 4-мя участниками. При равенстве правильных ответов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время.

2.Практический экзамен «Веломастерская» (1 группы, участвует до 5 чел.)

Задание команда выполняет в полном составе. На столах находятся настоящие детали различных транспортных средств и различные детали
«обманки». Команда должна найти детали, которые относятся к велосипеду. Контрольное время – 4 минуты. За каждую ошибку или неправильно выбранную деталь) команда получает 1 штрафной балл.

Результат команды определяется наименьшей суммой штрафных баллов. При равенстве штрафных баллов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время.

Практический экзамен «Веломастерская» (2-3 группы, участвует до 5 чел.)

Практический экзамен. Команде предлагается обнаружить и устранить неисправность велосипеда.

Перечень возможных заданий:

- устранить ослабления натяжения цепи
- устранить неисправность рулевого управления
- устранить неисправность тормозной системы
- накачать колесо,
- установить колесо
- установить и зафиксировать седло
- устранить неисправность щитка переднего и заднего колеса

Контрольное время на выполнения задания - 7 мин.

Команде предлагается обнаружить и устранить неисправность велосипеда.

За каждую не устранённую неисправность – штраф 2 мин, за несобранный ремонтный набор – штраф 1 мин.

Результат команды на этапе определяется по времени, затраченному на устранение неисправностей с учетом штрафного времени.