СОГЛАСОВАНО
Начальник отдела образования
администрации Петродворцового района
Санкт-Петербурга
_____ Т.А. Скворцова
«_____»_____ 2026г.

УТВЕРЖДАЮ
И.о. директора ДДЮТ «ПЕТЕРГОФ»
_____В.В. Калугина
«_____»_____ 2026г.

СОГЛАСОВАНО
Врио Начальника Госавтоинспекции
ОМВД России по Петродворцовому району
г. Санкт-Петербурга
подполковник полиции
_____ А.В. Зотов
«_____»_____2026 г.

СОГЛАСОВАНО
Руководитель РЦ ПДДТТ
Петродворцового района Санкт-Петербурга
_____ С.Е. Томберг
«_____»_____ 2026г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении районного этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо -2027» среди образовательных учреждений
Петродворцового района Санкт-Петербурга

Санкт-Петербург
2026

1. Общие положения

Районный этап конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) является командным первенством среди обучающихся общеобразовательных учреждений Петродворцового района.

Районный этап Конкурса проводится ежегодно во исполнение:

- плана районных массовых мероприятий отдела образования при администрации Петродворцового района Санкт-Петербурга на 2026-2027 учебный год.
- межведомственного плана совместных мероприятий, направленных на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма на 2026-2027 учебный год.

2. Цель и задачи проведения конкурса

Цель Конкурса – привлечение внимания общественности к вопросам:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
-профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
-формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

Задачи Конкурса:

-предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
-совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;
-закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
-привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
-вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
-привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

3. Организаторы конкурса

Общее руководство по подготовке и проведению районного этапа конкурса осуществляют Отдел образования Петродворцового района Санкт-Петербурга, Госавтоинспекция по Петродворцовому району Санкт – Петербурга, ВОА Петродворцового района Санкт-Петербурга, ДДЮТ «ПЕТЕРГОФ»/РЦ по ПДДТТ и БДД Петродворцового района.

Непосредственное проведение Конкурса возлагается на Районный центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, ДДЮТ «ПЕТЕРГОФ».

4. Участники конкурса

3.1. К участию в районном этапе Конкурса «Безопасное колесо-2027» допускаются команды в составе 4 человека. Состав команды: 2 мальчика и 2 девочки

2014 год рождения (июль – декабрь)
2015 год рождения (весь)
2016 год рождения (январь – май)

На 13.11.2026 года участнику должно быть не менее 10 и не более 12 лет. От образовательного учреждения команду сопровождает руководитель.

К участию в конкурсе могут допускаться команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачете.

3.2. От образовательного учреждения могут принять участие две команды, одна из состава 3-х классов, вторая из 4-х классов. Команда соответствующая пункту 3.1. при условии победы в Районном конкурсе получит возможность принять участие в Региональных соревнованиях «Безопасное колесо». Команда от 3-х классов один год принимает участие только в Районных соревнованиях, на второй год участия получает возможность выезда на Региональные соревнования, при условии победы в Районных соревнованиях.

3.3. Решение о допуске команды или одного из его членов к участию принимает главный судья на основании заявки на участие в конкурсе.

3.4. Необходимо иметь сменную обувь.

3.5. Материальное обеспечение и экипировка команды

Форма одежды – спортивная, творческий конкурс — парадная форма.

Материальное обеспечение команды для участия в соревнованиях:

– 2 велошлема и 2 комплекта защиты (налокотники и наколенники) для прохождения станций: «Фигурное вождение велосипеда» (желательно иметь в наличии);

– ручка (на каждого участника команда);

– санитарная сумка в соответствии с приказом Минздравсоцразвития РФ № 260н от 24.05.2024 года**:** нестерильный марлевый бинт: полотно 10 см х 5 м - 3 шт, полотно 14 см х 7 м - 3 шт, лейкопластырь фиксирующий рулонный (можно силиконовый или водоотталкивающий) не менее 2 см х 5 м - 1 шт, ножницы -1 шт, одноразовые медицинские маски - 2 шт, одноразовые медицинские перчатки из непромокаемого материала (можно нестерильные) - 4 пары, стерильные марлевые салфетки размером не менее 16 см х 13 см в герметичной упаковке - 2 пачки, жгут кровоостанавливающий для остановки артериального кровотечения - 1 шт, устройство для проведения искусственного дыхания «Рот-Устройство-Рот»- 2 шт, блокнот формата не менее А7, маркер или карандаш.

Можно дополнить состав аптечки необходимыми материалами для выполнения условий соревнований.

5. Сроки и место проведения Конкурса

Районный этап конкурса проводится в 2 этапа:

1 этап – проводится в общеобразовательных учреждениях;

2 этап – проведение районного Конкурса.

В Конкурсе принимают участие команды – победители 1-го этапа.

Районный этап конкурса будет проводиться: с **13 ноября 2026 года по 29 апреля 2027 года** на базе ДДЮТ «ПЕТЕРГОФ» (по адресу: город Петергоф, ул. Озерковая, д.47, лит. А. по графику).

13. 11. 2026 года этап «Первая помощь»

20. 11. 2026 года этап «Знатоки ПДД»

27. 11. 2026 года этап «Основы безопасности жизнедеятельности»

29.04.2027 года этапы «Фигурное вождение велосипеда», «Автогородок», «Творческий конкурс»

6. Условия участия и порядок проведения

6.1. Каждая команда, принимающая участие в конкурсе, при регистрации предоставляет следующие документы:

– **Заявку**, подписанную руководителем ОУ с печатью (Приложение 1) (электронный **предварительный вариант заявки** команды присылают **с 22 октября по 6 ноября 2026 года на электронный адрес: smirnova-cdtt@mail.ru**

- фотографии участников и серию, и номер свидетельства о рождении обучающегося за подписью директора;
- договор о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев на каждого участника конкурса (на период проведения конкурса);
- справка о проведении инструктажа (при езде на велосипеде и в учебном кабинете) (Приложение 2).
- согласие законного представителя на обработку персональных данных несовершеннолетнего (Приложение 3).

6.2. При отсутствии документов, предусмотренных п.5.1, команда к участию в Конкурсе не допускается.

Регистрация команд Конкурса проводится 13 ноября 2026 года по адресу: г. Петергоф, ул. Озерковая, д.47, лит. А по заранее согласованному графику прибытия команд.

6.3. За организацию безопасных условий Конкурса отвечает Районный центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, ДДЮТ «ПЕТЕРГОФ» и образовательное учреждение, направляющее команду.

6.4. Руководитель образовательного учреждения направляющей стороны издает приказ по учреждению о направлении команды на мероприятие, подтверждении допуска обучающихся медицинским работником, назначении ответственных лиц, отвечающих за жизнь, здоровье, безопасность учащихся и обеспечение безопасных условий в пути следования к местам проведения и обратно, во время проведения мероприятия, так же о проведении всех необходимых инструктажей по технике безопасности на мероприятии, в соответствии с регламентом образовательного учреждения.

6.5. Персональную ответственность за жизнь и здоровье участников, соблюдения техники безопасности, соблюдение мер противоэпидемиологической безопасности, обеспечение дисциплины, безопасное поведение команды на мероприятии несут представители направляющей стороны. Руководители команд проводят все необходимые инструктажи по технике безопасности на мероприятии, в соответствии с регламентом образовательного учреждения.

6.6. Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических станций, формирование билетов в соответствии с настоящим Положением и Правилами проведения Конкурса осуществляет Жюри Конкурса.

6.7. До начала состязаний Жюри Конкурса проводит общее собрание участников Конкурса, на котором знакомит участников с порядком и условиями проведения, системой подсчета баллов и штрафных очков. Правила и особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются членам команд судьями на станциях непосредственно перед началом этапа.

6.8. Если участник Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из полученных остальными участниками.

6.9. Программа районного этапа Конкурса «Безопасное колесо-2027»

Программа включает в себя 6 этапов:

первый этап: «**Знатоки правил дорожного движения**» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) с подведением командного зачета;

второй этап: **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного и личного зачета;

третий этап: **«Знание основ оказания первой помощи»** индивидуальный теоретический экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

четвертый этап: **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – командный теоретический и практический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге по теме «Знатоки велосипеда» (командный конкурс, теоретические вопросы и практическое задание);

пятый этап: **творческий конкурс** на тему: **«Вместе за безопасность дорожного движения»;**

шестой этап: **«Автогородок» -** индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, с подведением командного и личного зачета;

6.9.1 Этап «Знатоки правил дорожного движения» (лично-командный зачет).

Станция проводится в виде теоретического экзамена на знания Правил дорожного движения Российской Федерации.

На станцию прибывает 1 команда. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Проводится по специальным тестам, состоящим из 15 вопросов. Контрольное время работы на станции – 15 минут. За каждый правильно отвеченный вопрос начисляется 1 балл.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие темы:

– очередность проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более четырёх. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед;

– обязанности велосипедистов, правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов;

– обязанности пешеходов, правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог;

– понятие «слепая зона» автомобиля и контроль безопасности в качестве велосипедиста;

– дорожные знаки;

– сигналы регулировщика.

6.9.2 Этап «Фигурное вождение велосипеда» (лично-командный зачет).

Станция проводится на специально оборудованной площадке. Каждый участник проезжает на велосипеде маршрут с препятствиями в специализированной защите.

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий), согласно приложению, к правилам проведения Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо», порядок расположения зависит от условий площадки с соблюдением техники безопасности.

Станция проводится в следующем порядке:

– по команде судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

– каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

– судья на этапе кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий;

– в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;

– каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед из 4-5 представленных на старте;

– судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;

– по команде судьи участник выходит на старт;

– после прохождения площадки судья заносит контрольное время участника в протокол.

Каждый участник должен без пропуска проехать на велосипеде по площадке, преодолев имеющиеся препятствия в определенной последовательности.

В соревнованиях принимает участие поочередно каждый член команды.

Отказ одного из участников команды от прохождения данного этапа конкурса приводит к дисквалификации команды. Результаты, показанные другими участниками конкурса, учитываются только в личном зачете.

За каждую ошибку назначаются штрафные баллы.

В случае пропуска нескольких элементов баллы суммируются. За нарушение дисциплины во время выполнения задания (споры с судьей и т.д.) участнику в первый раз начисляется 10 штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции.

При определении победителей в командном зачете учитывается наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве набранных баллов, преимущество отдается команде, затратившей наименьшее количество времени.

При определении победителей в личном зачете определяются 1, 2 и 3 место (отдельно среди мальчиков и девочек), учитывается наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве набранных баллов, преимущество отдается участнику, затратившему наименьшее количество времени. При равенстве количества штрафных баллов и равенстве времени, предпочтение отдаётся участнику, более младшему по возрасту.

6.9.3 Этап «Основы оказания первой помощи» (командный зачет)

Станция состоит из 2 этапов: «Теория» и «Практика». На станцию одновременно прибывает не более 1-й команды. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Этап **«Теория»** проходит в закрытом помещении, где расставляются не более 8 столов (по одному столу для каждого участника). На каждом столе – задание, бланк для ответов и шариковая ручка.

Для проведения состязаний на данной станции готовится несколько вариантов билетов, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

Теоретическое задание – решение билета, состоящего из 10-15 теоретических вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых правильный. Контрольное время блока

«Теория» – 10 минут. На задание отвечает каждый участник команды.

Задания на знание включают в себя следующие тематические вопросы:

знания основ оказания первой помощи:

при различных видах кровотечений, их признаки; при различных видах переломов, их признаки; при различных видах ожогов, их признаки;

при различных видах отморожениях, их признаки; при различных видах ран, их признаки;

при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника.

задания на знания:

простых повязок и места их наложения; основных частей тела человека; содержимого автомобильной аптечки;

обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Результат команды на станции определяется суммой правильно отвеченных вопросов всеми участниками команды. При равенстве правильных ответов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Этап **«Практика»**

Каждая команда выступает как санитарный пост и должна практически оказать первую помощь «пострадавшему» в дорожно-транспортном происшествии.

Команда проходит предстартовую проверку (команда, не прошедшая предстартовую проверку, к соревнованиям не допускается). По команде судьи выполняет мероприятия первой помощи – проведение СЛР на манекене, наложение давящей повязки при венозном кровотечении, иммобилизация конечности подручными средствами (закрытый перелом голени), транспортировка пострадавших к финишу используя «замок из 4-х рук». Пострадавшие определяются командой. Зачёт времени прохождения этапа идёт по последнему члену команды, достигшему финиша. Итоговое время прохождения этапа складывается из времени прохождения этапа и количества штрафных баллов - набранных в ходе оказания первой помощи. При одинаковом итоговом времени преимущество имеет команда, набравшая наименьшее количество штрафов.

Контрольное время практического блока - 6 минут.

Практическое задание – оказание первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, проведением СЛР и транспортировкой в безопасное место производится в соответствии с Приказом Минздрава России от 03 мая 2024г. № 220н «Об утверждении порядка оказания первой помощи». От участников требуется: выйдя на этап, обнаружить пострадавших, оценить обстановку, осмотреть каждого пострадавшего, визуально определить объем помощи и оказать ему первую помощь (в том числе вызвать скорую помощь, оказывать психологическую поддержку). Санитарам разрешается помогать друг другу. Пострадавшим не разрешено помогать санитарам.

Общий результат станции выводится по сумме мест 2-х блоков. При равной сумме мест предпочтение отдается команде, занявшей лучшее место в практическом блоке «Практика».

6.9.4 Этап «Основы безопасности жизнедеятельности» (командный зачет).

Станция проводится в закрытом помещении и делится на 2 этапа. Каждой команде предлагается выполнить ряд заданий по проверке знаний дорожных знаков и устройства велосипеда. Кроме этого, данный этап позволяет проверить умение детей работать в команде, прислушиваться друг к другу, принимать коллективное решение и т.д.

На данную станцию одновременно прибывает не более 3 команд согласно программе Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 10 штрафных баллов, за

повторное нарушение команда отстраняется от соревнований на данной станции. При этом начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Примерные задания:

Этап № 1 - команде предлагается специальная схема с заданием «Безопасный путь домой» и маркеры. Участники на схеме «Безопасный путь домой» выполняют задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях виртуального города (участники с помощью маркера наносят правильный путь движения велосипедиста в возрасте 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша) при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам).

Контрольное время выполнения - 4 минуты. Задание поделено на 4 сектора. В случае допущения ошибки в одном из секторов начисляется 5 штрафных баллов. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то сумма штрафных баллов суммируются. Результат команды определяется наименьшей суммой штрафных баллов. При равенстве штрафных баллов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время.

Этап № 2. Задание на знание устройства велосипеда.

На задание команда отвечает в полном составе. В специальной коробке находятся настоящие детали транспортных средств. Команда должна найти детали, которые относятся к велосипеду. Контрольное время – 2 минуты. За каждую ошибку или неправильно выложенную деталь) команда получает 1 штрафной балл.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии Конкурса.

Результат команды определяется наименьшей суммой штрафных баллов. При равенстве штрафных баллов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время.

Общий результат станции выводится по сумме мест 2-х секторов. При равной сумме мест предпочтение отдается команде, занявшей лучшее место на этапе № 1 данной станции.

6.9.5 Этап Творческий конкурс «Велосипедная дорожка» (командный зачет).

Творческий конкурс команд (далее – творческий конкурс) - представление агитационно-пропагандистского видеоролика по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах проводиться в онлайн формате.

Участники конкурса выступают в форме ЮИД и представляют выступление по теме: **«Вместе за безопасность дорожного движения»**

Продолжительность выступления не более 3 минут.

Конкурс оценивается по следующим критериям**:**

- Творческое мастерство исполнения;
- Оригинальность подачи материала;
- Внешний вид и музыкальное оформление;
- Полнота раскрытия темы, композиционная завершенность.

За превышение времени выступления, количественного состава участников и нарушения этических норм судьи вправе снизить общую оценку команды за выступление.

Каждый судья заполняет индивидуальные протоколы, которые далее обобщаются в сводном протоколе.

При определении победителей учитывается средний балл оценок, выставленных всеми судьями станции. При одинаковом количестве баллов побеждает команда, набравшая большее количество баллов по вышеуказанным критериям в следующей

последовательности 4, 1, 3, 2.

6.9.6. Этап «Автогородок».

Станция проводится на открытой площадки не имеющей навес от атмосферных осадков. Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом имеющейся материальной базой с указанием на ней контрольных пунктов (далее - КП).

Схемой «Автогородка» предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков. Режим работы сигналов светофора и других средств организации движения (запрещение движения) установлен на время до 10 секунд.

Схема «Автогородка» с указанием расположения КП вывешивается в день основного заезда участников районного этапа Конкурса на информационных стендах в местах проживания и проведения Конкурса.

Станция разделена на секторы:

1 сектор – «Автогородок»;

2 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

На станцию прибывают 1 команда в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованной площадки.

В каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырех человек.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий;

каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед;

помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников (в случае использования личного велосипеда для прохождения состязания, транспортное средство должно быть предоставлено на площадку станции в день начала состязаний, для возможности использования всеми участниками конкурсной программы);

каждый участник выбирает один из маршрутов прохождения очередности КП, предложенных главным судьей станции; маршруты движения представлены в виде бейджа, на одной стороне которого показана схема «Автогородка» с обозначенными контрольными пунктами, на другой – очередность прохождения КП и личная карточка для отметки на КП и времени прохождения маршрута;

по команде главного судьи станции участники выстраиваются на линии старта;

старт осуществляется одновременно с двух или четырех мест; участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьей станции голосом или свистком (допускается использование технических средств подачи сигнала).

Участники должны в течение 5 минут проехать через четыре КП, соблюдая ПДД, в т.ч. требования дорожных знаков, дорожной разметки, технических средств регулирования дорожного движения и сигналов регулировщика.

За соблюдением правил дорожного движения участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Прибывшему на КП участнику Конкурса судья делает отметку на бейдже (личной карточки), после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все четыре КП согласно выбранным маршрутам.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. После пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту направляются к финишу с соблюдением ПДД (отметки на КП не делаются). После пересечения участником Конкурса финишной линией секундомер выключается.

В конце состязания судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	количество баллов
пропуск КП	1
подход к КП в пешем порядке	1
наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	1
пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	1
финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	1
несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	1
падение с велосипеда во время движения	1
непредставление преимущества проезда	1
несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	1
несоблюдение правил очередности проезда	1
совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
подача сигнала рукой об остановке, которое может ввести в заблуждение других участников дорожного движения	1
другие нарушения правил дорожного движения на «Автогородке»	1

6.10. Расходы по мероприятию несут организаторы.
6.11. Расходы, связанные с направлением команд для участия в конкурсе (проезд к месту проведения конкурса и обратно, страхование от несчастных случаев), несут направляющие организации.

7. Подведение итогов и награждение.

7.1. Победителями и призерами конкурса считаются команды, занявшие первые три места по наименьшей сумме мест, полученных командами на всех станциях конкурса.
7.2. Команда, занявшая первое место, становится абсолютным победителем конкурса и получает право представлять Петродворцовый район Санкт – Петербурга в финале регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в 2027 году.
7.3. Команды, занявшие первое (победители), второе (призеры) и третье (призеры) места в комплексном зачете награждаются дипломами.
7.4. Участники команд (отдельно мальчики и девочки) занявшие первые, вторые и третьи места на станциях «Знатоки ПДД», «Фигурное вождение велосипеда», «Автогородок» награждаются дипломами.

Приложение №1

ЗАЯВКА

на участие в районном этапе конкурса юных инспекторов движения

«Безопасное колесо-2027»

команда_____

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Школа, класс	Домашний адрес	Допуск врача
1.					
2.					
3.					
4.					

Всего допущено к соревнованиям ____ человек.

Медицинский работник_____

Руководитель команды:

_____

(ФИО, должность)

Приложение №2

(форма справки)

(Угловой штамп

или типовой бланк)

СПРАВКА

Настоящей справкой удостоверяется, что со всеми нижеперечисленными членами команды ГБОУ № _____,

(полное название команды)

направленными на конкурс «Безопасное колесо» Петродворцового района, проведен инструктаж по следующим темам: правила безопасного поведения в общественном транспорте, о соблюдении мер противопожарной безопасности, правила безопасности в учебном кабинете, правила безопасности при езде на велосипеде.

№	Фамилия, имя,	Год рождения	Темы инструктажа	«проинструктирован»	Подпись инструктор
1			правила безопасного поведения в общественном транспорте, о соблюдении мер противопожарной безопасности, правила безопасности в учебном кабинете, правила безопасности при езде на велосипеде.		

Инструктаж проведен _____ Подпись

(Ф.И.О. полностью, проводившего инструктаж, должность)

Сопровождающий взрослый (руководитель команды)

_____

(Ф.И.О. полностью)

приказом № ____ от _____ назначен ответственным за жизнь, здоровье и безопасность выше перечисленных членов команды.

Руководитель учреждения _____

Печать Дата

Приложение № 3

Форма согласия законного представителя

на обработку персональных данных несовершеннолетнего

СОГЛАСИЕ ЗАКОННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНЕГО

Я, _____ (ФИО),

проживающий по адресу: _____,

Паспорт №* _____ выдан (кем и когда) _____

_____

_____

являюсь родителем (законным представителем) несовершеннолетнего _____(ФИО) (далее – ребенок) на основании ст. 64 п. 1 Семейного кодекса РФ .

Настоящим даю свое согласие ДДЮТ «ПЕТЕРГОФ» на обработку персональных данных несовершеннолетнего ребенка (включая фамилию и имя, класс, возраст) и размещение фотографий моего ребенка, участвующего в районном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2027» на электронных ресурсах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресам:

https://education-center-petergof.ru – сайт ДДЮТ«ПЕТЕРГОФ»

https://https://vk.com/ddyutpetergof - страничка в контакте ДДЮТ «ПЕТЕРГОФ».

Я даю согласие на использование персональных данных ребенка исключительно в следующих целях:

-обеспечение организации проведения конкурса.

-ведение статистики.

Я подтверждаю, что, давая настоящее согласие, я действую по своей воле и в интересах ребенка, родителем (законным представителем) которого являюсь.

Дата: __. __. _____ г.

Подпись: _____ (_____)

* - не обязательно к заполнению (можно указать номер мобильного телефона)